



Nieuwsbrief februari 2020

Het bestuur heeft recentelijk besloten om periodiek een nieuwsbrief onder haar leden te verspreiden. Hoe vaak dit zal zijn hangt af van het nieuws dat er te melden is natuurlijk. In deze eerste editie een overzicht van de openingstijden van de bruggen en sluizen in de Alblasserwaard, enig onthutsend nieuws van het Waterschap, een nadere kennismaking met een lid van de vereniging en een bericht uit het clubhuis.

Openingstijden bruggen en sluizen

De Jacobsbrug in Ottoland kan op gezette tijden geopend worden van 1 april t/m 31 oktober.

Tussen 8.30 en 9.00 uur, 13.00 en 13.30 en tussen 17.30 en 18.00 kan een verzoek tot opening aangevraagd worden op telefoonnummer 06 52411575.

Damsluis te Hardinxveld-Giessendam

Telefoon: (06) 533 542 18

Zomerperiode (van 1 juni t/m 31 augustus):

- maandag t/m zaterdag: van 08.30 tot 09.30 uur, van 12.00 tot 13.00 uur en van 16.30 tot 17.30 uur;
- zondag: van 08.30 tot 09.30 uur en van 16.30 tot 17.30 uur.

Voorjaar (van 1 april t/m 31 mei) en najaar (van 1 september t/m 31 oktober):

- maandag t/m zaterdag: van 08.30 tot 09.30 uur, van 12.00 tot 13.00 uur en van 16.30 tot 17.30 uur;
- zondag geen bediening.

Peulensluis te Hardinxveld-Giessendam

Telefoon: (0184) 61 23 91

Zomerperiode (van 1 juni t/m 31 augustus):

- maandag t/m donderdag: van 09.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 18.00 uur;
- vrijdag: van 08.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 21.00 uur;
- zaterdag: van 08.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 21.00 uur;
- zondag en feestdagen: van 08.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 21.00 uur.



Voorjaar (van 1 april t/m 31 mei) en najaar (van 1 september t/m 31 oktober):

- maandag t/m donderdag: van 09.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 18.00 uur;
- vrijdag: van 09.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 20.00 uur;
- zaterdag: van 09.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 20.00 uur;
- zondag en feestdagen: van 09.00 tot 12.00 uur en van 15.00 tot 20.00 uur.

Voor de vroege vaarders: wegens onderhoud is de sluis op 17 en 18 maart gestremd.

Kanaal van Steenenhoek

Schutsluis Kolffgemaal te Hardinxveld-Giessendam

Kanaaldijk-Zuid 1, 3372 LA Hardinxveld-Giessendam, Telefoon: (0184) 61 21 39

Zomerperiode (van 1 juni t/m 31 augustus):

- maandag t/m donderdag: van 09.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 19.00 uur;
- vrijdag: van 09.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 21.00 uur;
- zaterdag: van 09.00 tot 11.30 uur en van 17.00 tot 20.00 uur;
- zondag en feestdagen: van 09.00 tot 11.30 uur en van 17.00 tot 20.00 uur.

Voorjaar (van 1 april t/m 31 mei) en najaar (van 1 september t/m 31 oktober):

- maandag t/m donderdag: van 09.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 17.00 uur;
- vrijdag: van 09.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 20.00 uur;
- zaterdag: van 09.00 tot 11.30 uur en van 17.00 tot 20.00 uur;
- zondag en feestdagen: van 09.00 tot 11.30 uur en van 17.00 tot 20.00 uur.

Nieuws van het Waterschap

Afgelopen zomer werden we door het Waterschap op de hoogte gesteld van hun plannen omtrent de te bouwen gemalen in de Alblasserwaard. De keuze was gevallen op een groot gemaal in Hardinxveld en zodoende zou Groot-Ammeres gespaard blijven en kon de haven blijven waar hij was. Echter, afgelopen week verscheen er een bericht op hun site waarin melding werd gedaan van een nieuw boezemgemaal in de Alblasserwaard. De locatie nabij Hardinxveld bleek te complex te zijn:

We kunnen concluderen dat een nieuw gemaal naast het Kanaal van Steenenhoek een stuk complexer blijkt dan in eerste instantie was voorzien. Er zijn een aantal flinke tegenvallers op het gebied van de kruisingen van het nieuwe kanaal met de snelweg A15, het treinspoor, de Parallelweg, maar ook de aanwezigheid van enkele forse kabels en leidingen. We hebben daarom besloten om het onderzoek uit te breiden met de andere variant, enkel een nieuw groot gemaal in Groot-Ammeres - Sluis, inclusief verruiming van de Ammersche boezem.



Dit zou betekenen dat de haven alsnog zal moeten verkassen. Het gehele bericht kunt u lezen op

<https://www.waterschaprivierenland.nl/a5h/Nieuwe-boezembemaling-in-de-Alblasserwaard>

De uiteindelijke besluitvorming zal in 2020 moeten plaatsvinden.

Even voorstellen

- Kan je iets over jezelf vertellen: wat is de samenstelling van je gezin, hoe oud ben je, wat voor werk doe je of heb je gedaan.

Ik ben Leo Stam 54 jaar geboren en getogen in Kinderdijk maar inmiddels al 30 jaar getuwd met Wanda en we wonen sinds die tijd in Nieuw-Lekkerland. We hebben 5 kinderen: 3 jongens 2 meiden waarvan vooral de oudste en de jongste zoon ook echte watersportliefhebbers zijn. De oudste 2 zijn getrouwd wonen gelukkig in de buurt er zijn er nog 3 thuis. Een volle bak als de boel compleet is.



- Wat voor soort boot heb je en sinds wanneer? Wat voor motor zit er in en hoeveel slaappleatsen zijn er? Waarom heb je voor deze boot gekozen?

Wij hebben 28 jaar geleden onze eerste boot gekocht. Dat was nog een geklonken stalen bootje van 6 meter. Toen daar de aanhangmotor van gestolen was en de boot na een kapotgevroren afsluiter omhooggehaald moest worden is hij enkele reis naar Stolk in H.I. Ambacht gegaan en verschroot.



No 2 was een Fjord dat was een leuk bootje maar toen onze oudste ook vaarkriebels kreeg hebben we als no 3 een Beja kruiser gekocht. Dat is ook het moment dat we ons aangemeld hebben voor een ligplaats in Groot-Ammers. Daarvoor waren we lid in Nieuw-Lekkerland en lagen we bij de brug tussen NLL en Ablasserdam.

Ongeveer 3 jaar geleden hebben we de Beja verkocht omdat er voor mij met beperkte energie te veel werk aan de stalen boot was. Toen zei ik we blijven wel lid maar we kopen voorlopig de komende 3 jaar geen andere boot. Maar wat miste ik de boot (mijn mancave) pure heimwee, en na 3 maanden i.p.v. 3 jaar was er weer een andere boot. Nu een Noorse Spitsgatter polyester merk Saga 24”

Gewoon een hele fijne boot vaart lekker is handig ingedeeld is zuinig en heeft een boegschroef, wat wil je nog meer bij een bootje van 7 meter.

De boot heeft een 3 cilinder Volvo-Penta 36 PK het is al een ouder motor en op advies van onze vorige havenmeester gebruiken we GTL diesel dat scheelt serieus met rook.



- Ga je met je boot en gezin met de boot altijd op vakantie? Wat zijn je favoriete bestemmingen?

Het is vooral mijn hobby en niet die van mijn vrouw, we gaan weleens een paar dagen naar de Linge maar het verste weg is Heusden en Loosdrecht. Beide trouwens prachtige plaatsen om heen te gaan. Maar we hoeven hellemaal niet ver. Velen zullen dit herkennen: touwen los telefoon op stil varen en je bent er tussen uit, nog geen 10 KM van huis

- Wat zijn je hobby's? Als je graag boeken lees, wat is je favoriete genre?

Hobby naast de boot is vooral piano en orgel spelen en ik zing op Christelijk Mannekoor Ablasserwaard. Onze dochters hebben niet het varen maar wel de muziek van Pa dus af en toe is het een klein orkest in huis met Cither Panfluit



Gitaar en dwarsfluit. We kiezen dan een moment als de burens niet thuis zijn.

- Heb je weleens een “avontuur” met je boot beleefd, of een spannende situatie (motorpech, aan de grond gezeten, etc)?

Met onze laatste boot hebben we wel een valse start gehad we kwamen er te laat achter dat de keerkoppeling niet in orde was. Daar is ook nog een lastig aan te komen maar een 2^e hands gevonden en in laten zetten die sneuvelde ook naar een paar weken waardoor we in de Biesbos totaal vast zijn gelopen. Zoonlief lag in Dordrecht met de speedboot die heeft ons naar Werkendam gesleept en de boot is met de vrachtauto terug naar Ammers gebracht. Inmiddels weer het internet afgestruind voor een 2^e hands, je zou denken koop wat nieuws maar dat kost gewoon €7900,- voor een Volo-Penta, helemaal koekoek.

- Heb je bewust voor een ligplaats in Groot-Ambers gekozen. Zo ja, waarom?

Na een aantal jaren in Nieuw-Lekkerland lid te zijn geweest hebben we bewust voor Groot-Ambers gekozen, het is fijner om te komen en weg te varen je kan richting Kinderdijk, Ottoland of Hardinxveld. En wat ik toen niet wist maar wel heb ervaren dat onze vereniging veel meer leeft, mensen zijn soms gewoon een dagdeel op de haven varen niet gelijk weg zonder boe of ba te zeggen, en de koffie momenten zeker op de Zaterdag zijn verbindend. Je hoort en leert dingen van elkaar. Soms wordt er spontaan hulp aangeboden als je ergens mee zit. Echt zoals een vereniging hoort te werken.

- Wat vind je van de vereniging? Zijn er punten voor verbetering? Hoe zou je graag dat de vereniging zich ontwikkeld in de komende periode?

Als je me naar de toekomst van de vereniging vraagt is het antwoord niet zo heel makkelijk denk ik. Sowieso is het tegenwoordig lastig om mensen voor een lange termijn aan een vereniging te binden, mensen die soms wel 40 of 50 jaar lid zijn zoals bij ons zal je steeds minder krijgen. Mensen doen een paar jaar dit en dan weer een poosje wat anders, dit vraagt best manoeuvreer kunst van een bestuur. Persoonlijk ben ik heel bij dat de haven blijft en niet zoals misschien het plan was te verhuizen. Maar het termijn van 10 jaar hangt ook weer als een zwaard van Damocles boven het hoofd van de haven, Hoe ga je om met grote investeringen zoals het vernieuwen van steigers.

- Heb je verder nog iets toe te voegen?

Als slot waardering voor het werk dat nu gedaan is en wordt door bestuur en activiteitencommissie en de diverse vorige besturen ook veel waardering en dank in de samenwerking met de ijsclub van wie we het clubgebouw gebruiken en de wijze waarop met elkaar samengewerkt wordt aan het onderhoud en opwaarderen van het gebouw.

Opgericht : 17 aug. 1973
Kon. Goedgek. : 17 dec. 1973

WATERSPORTVERENIGING



De Ammers

Bankrek.
NL78RABO0323556507

Nieuws vanuit het clubhuis

Afgelopen seizoen zijn er enige zaken aan het licht gekomen wat betreft noodzakelijk onderhoud aan het clubhuis. Zo was er een lekkage geconstateerd, een verrotte buitendeur en verrotte vloerplanken. In samenspraak met de ijsvereniging was er overeengekomen dat de watersportvereniging voor de mensen zou zorgen en de ijsvereniging voor het materiaal.

Afgelopen weken zijn een aantal mensen druk in de weer geweest om de situatie te verbeteren: Sjaak Verlaan, Frans en Hanneke 't Hoff en Wil Dorsman zijn met name druk in de weer geweest.



Enige sfeerfoto's:



Opgericht : 17 aug. 1973
Kon. Goedgek. : 17 dec. 1973

WATERSPORTVERENIGING



De Ammers

Bankrek.
NL78RABO0323556507



Tenslotte nog enige belangrijke data dit voorjaar:

21 maart	Vuilvissen
28 maart	Opening vaarseizoen/ledenvergadering
18 april	Reanimatie/AED
16 mei	BBQ
5 juni	Spelavond

Tot een volgende keer. Ik hoop dat u de nieuwsbrief met plezier heeft gelezen.