



Nieuwsbrief oktober 2020

Voorwoord

Het is een bijzonder vreemd jaar geweest. In feite nog steeds. Er zullen best wel veel booteigenaren zijn die dit jaar hun plannen gewijzigd hebben of zelfs helemaal niet zijn gaan varen. Toen wij (Frans en Wil Hak) op vakantie gingen (15 juni), werden de maatregelen net versoepeld. Zo zou er weer gedoucht kunnen worden in de havens. Dat bleek niet overal het geval te zijn. Omdat aanvankelijk de beperking tot 1 juli zou gelden, waren een aantal havens nog niet klaar met het Caronaproof maken van hun douche- en wasgelegenheden.

Het was in juni wel lekker stil overal. Je hoefde je geen zorgen te maken dat er geen ligplaats was in de haven van bestemming en ook het schutten ging overal lekker snel. Ook het weer was bijzonder aangenaam. Eind juni hadden we een bijzonder warme week en met het oog om deze periode aangenaam door te komen, zijn wij weer naar de Hargense Vaart gevaren. Voor degenen die onbekend zijn met dit water: ten noorden van Alkmaar aan het Noord Hollands kanaal kan je op een gegeven moment linksaf onder een niet al te hoge brug door. Dan volg je gewoon dit water totdat je weer linksaf moet en dan vaar je zo naar de jachthaven van Groet. Langs deze ongeveer twee kilometer lange vaart kun je langs een graskant liggen. Er zijn verspreid over de lengte drie hokjes met douche- en wasgelegenheden. Groet is ongeveer 1 km ver alwaar zich een Spar bevindt. Hemelsbreed lig je ongeveer 1 km achter de kust. Bij Camperduin kan je het strand op en eten en drinken in de strandtent. Ook Schoorl is niet ver (3 km) en het duingebied bij Schoorl is uniek. Om een warme periode uit te zitten is het hier perfect: altijd een lekkere bries en lang niet zo warm als in het binnenland. Aan te bevelen!

Even voorstellen Frans 't Hoff, havenmeester

- Kan je iets over jezelf vertellen: wat is de samenstelling van je gezin, hoe oud ben je, wat voor werk doe je of heb je gedaan?

Mijn naam is Frans van 't Hoff. Ik ben geboren in 1949 in Ede. Mijn echtgenote heet Hanneke. Wij hebben 2 kinderen en 6 kleinkinderen.

Ik heb tot mijn pensioen 43 jaar in de chemische industrie gewerkt.

- Wat voor soort boot heb je en sinds wanneer? Wat voor motor zit er in en hoeveel slaappleaatsen zijn er?





Ik had eerst een houten Grundel 9,5 meter. Sinds 2007 heb ik een Doerak 850 OK met een John Deere motor 80 pk. 4 slaappleatsen. Mijn keuze voor de Doerak was vanwege de ruimte, comfort en prettig varend.



- Ga je met je boot en gezin met de boot altijd op

vakantie? Wat zijn je favoriete bestemmingen?

Wij gaan altijd met de boot op vakantie, op 1 keer na, toen hebben we in Wales een narrowboat vakantie gedaan samen met een zoon en schoondochter en hun 2 kinderen. Een aanrader.

Verder zijn oost en noord Nederland onze favoriete bestemming.

- Heb je weleens een lange bootreis gemaakt, of zou je die graag willen maken?
In 1989 hebben wij met de Grundel samen met onze zonen een rondreis door België gemaakt naar o.a. het Hellend vlak van Ronquière en de 4 scheepsliften in het Canal du Centre.
In 1992 zijn we ook met de Grundel naar Parijs geweest met 4 jongens, 2 van 15 en 2 van 18 jaar. Bijzondere ervaring, met eigen boot op de Seine varen en overnachten aan boord midden in Parijs.
- Wat zijn je hobby's? Als je graag boeken lees, wat is je favoriete genre?
Natuurlijk is de boot mijn hobby, maar ik fiets en wandel ook graag. Verder lees ik graag detectives en literaire thrillers en de Volkskrant. Ik maak ook graag kruiswoordpuzzels uit de krant.
- Heb je weleens een "avontuur" met je boot beleefd, of een spannende situatie (motorpech, aan de grond gezeten, etc)?
Tijdens onze frankrijkreis hadden we een kapotte olieleiding bij Chateau Thierry. Mijn poging om die te solderen op het gasfornuis mislukte, want bij sluis Cumière brandde de rode lamp opnieuw en lag weer alle olie onder in de boot. In geen velden of wegen een dorp te bekennen en om half vijf 's middags wil de sluismeester naar huis. De dichtstbijzijnde garages waren volgens hem wegens vakantie gesloten, maar zijn collega op de volgende sluis was ook monteur. Na een telefoontje met die collega stapte hij op de brommer en verdween in een grote stofwolk. 10 minuten later verscheen aan de andere kant, ook in een grote stofwolk de collega. Deze haalde uit de achterbak van zijn auto een gasfles en soldeerbrander en repareerde de olieleiding vakkundig. Mooi, maar we hadden geen nieuwe olie. Geen punt: hij ging naar huis en kwam terug met een jerrycan olie van de Gamma.



Vervolgens konden wij naar “zijn” sluis varen en testen of de leiding heel bleef. Voor ons was het toen de vraag, wat of deze hele operatie ging kosten, maar dat zou later komen. Eerst moesten we rustig gaan eten en daarna zou onze monteur wel komen afrekenen. Het was ons wel wat waard dat we geholpen waren, maar hadden we genoeg francs?? Wat een opluchting toen hij alleen de prijs van de olie noemde en het verder aan ons overliet. Blijkbaar was hij dik tevreden over de afrekening, want hij nodigde ons uit om in zijn Champagnekelder te komen kijken. Na een rondleiding opende hij een fles en zo stonden we om 10 uur 's avonds in de kelder onder de sluiswoning aan de Champagne. Met een doos met 6 flessen gingen we weer aan boord om de volgende ochtend onze reis voort te zetten. Zonder pech hadden we dit niet meegemaakt.

- Heb je bewust voor een ligplaats in Groot-Ambers gekozen. Zo ja, waarom?
Ik had bewust voor een plaats in de Alblasserwaard gekozen, omdat het er mooi is. Ik kwam terecht in Hardinxveld bij Vink langs de spoorlijn. Na diverse overnames van de jachthaven daar, maakte Arie Barendregt ons attent op de haven in Groot-Ambers. En zo is het gekomen. Nu ben ik daar de havenmeester.
- Wat vind je van de vereniging? Zijn er punten voor verbetering? Hoe zou je graag dat de vereniging zich ontwikkeld in de komende periode?
Ik vind het een leuke vereniging. Hopelijk krijgen we gauw zekerheid over de plaats waar het toekomstige nieuwe gemaal moet komen. Wat mij betreft niet in Ambers. Pas dan kunnen we plannen maken voor de toekomst.
- Heb je verder nog iets toe te voegen?
Ik vind deze rubriek een leuk initiatief van onze secretaris.

Stand van zaken gemaal Sluis

Bij het aanvankelijke plan om bij Hardinxveld-Giessendam een gemaal van 1200m³ en op termijn van ongeveer 10 jaar, een kleiner gemaal van 600m³ bij Groot-Ambers Sluis te bouwen, is men op de locatie Hardinxveld-Giessendam op de nodige onvoorziene obstakels gestuit.

Hierdoor kwam de locatie Groot Ambers Sluis opnieuw in beeld, maar nu echter met een capaciteit van 1800m³. Door deze ingrijpende verandering is er verzet gerezen bij de inwoners van Groot Ambers en de bewoners van Sluis.

En met het indienen van de zienswijze van deze direct betrokkenen, is de al eerder verworpen locatie Groot Ambers West/Opperstok opnieuw uit de kast gehaald en wordt deze nu alsnog onderzocht. De uitkomsten van dit onderzoek zijn op 8 en 14 september 2020 gepresenteerd. Welke van de 3 locaties er gaat komen, wordt medio november 2020 beslist.

Voor de goede orde: bij een gemaal van 600m³ bij Groot Ambers Sluis kan onze haven in de huidige staat blijven bestaan, echter bij een capaciteit van 1200- en 1800m³ zal de haven moeten worden verplaatst.

Voor meer informatie, zie de site van het waterschap.



Op welke leeftijd mag je een boot besturen?

Hoe oud moet je zijn om een boot te mogen besturen? Dat hangt van de boot af en daarom zullen we hieronder een overzichtje maken van deze leeftijden. Let op: deze minimumleeftijd geldt niet alleen voor de schipper, maar ook voor degene die daadwerkelijk stuurt. In een aantal gebieden in Nederland zijn ze hier nogal streng op en delen ze vlot bekeuringen uit. Belangrijk dus om het goed te weten!

Standaard: 16 jaar

De standaardleeftijd in Nederland voor het besturen van een boot is 16 jaar. Daarop zijn 3 uitzonderingen, namelijk:

Geen minimumleeftijd: kleine zeilboot (tot 7 meter) of een roeiboot

Voor een kleine zeilboot, die niet langer is dan 7 meter of voor een roeiboot (ongeacht de lengte) geldt geen minimumleeftijdeis. Ook een jong kind mag dus in een klein zeilbootje zeilen en zelf de boot besturen. Uiteraard moet de kleine zeiler dan wel de ter plekke geldende regels kennen en het is verstandig dat er een volwassene in een (motor)boot in de buurt is om te kunnen ingrijpen.

Minimumleeftijd 12 jaar: kleine motorboot die maximaal 13 km/u kan

Voor een kleine motorboot die niet sneller KAN varen dan 13 km/u per uur, geldt dat de bestuurder minimaal 12 moet zijn. Let goed op het woordje 'kan', want het gaat er niet om hoe hard de boot daadwerkelijk vaart, maar hoe snel hij kán varen.

Minimumleeftijd 18 jaar: snelle motorboot

Wil je een snelle motorboot besturen, dan moet je minimaal 18 jaar zijn. Ook hier geldt: dat is niet alleen de minimumleeftijd voor de schipper, maar ook voor degene die daadwerkelijk aan het roer staat. Even je zoon laten sturen is dus niet toegestaan van de wet. De term 'snelle motorboot' staat hier voor de wettelijke definitie: een motorboot die sneller KAN dan 20 km/u per uur. En daar heb je dus automatisch ook een Klein Vaarbewijs voor nodig. En let er meteen op dat je reddingsvesten voor alle opvarenden en een brandblusser aan boord hebt.

Nieuwe leden

De volgende mensen hebben dit jaar een ligplaats in onze haven ingenomen:

Henny en Sigrid van der Meijden - box 3

Marijn Burggraaf en Margreet Burggraaf van der Molen - box 11

Dingeman en Jolanda Snijder - box 16

Martin en Marta Papinski – box 18

Dave en Nicolien van Dijk - box 20



Hallo, wij zijn fam. Van Dijk we wonen in Groot-Ammers en hebben de boot geërfd van Dave (mijn man) zijn vader Kees van Dijk en moeder Lyda van Dijk. Toen heette de boot Orca 5. Wij hebben de boot helemaal opgeknapt en noemen de boot nu Orca 6. We liggen in box 20 Wij zijn een gezin van 5: Dave en Nicolien en onze kinderen Sanne, Iwan en Ray en hopen als de boot echt helemaal klaar is er veel mee op uit te kunnen trekken, en onze moeder, schoonmoeder en oma vaak mee te kunnen nemen. Ik ben huisvrouw en moeder en mijn man werkt bij Alara Lucagro in Groot-Ammers.



Dick en Gerda van Amerongen - box 26

Michael van Hulst en Verena Sloof - box 31 (schaffen nog een boot aan)

René en Thelma Stigter – box 45

De volgende lieden hebben onze vereniging verlaten:

Rien Reedijk .
Arjan van der Velden
Albert Grissen
Jacqueline Visser
Danny Visser
Dave Barbier
Leon Stam
Bert Klop
Nees Verschoor

Gerrit Kuijf (box 27) heeft zijn boot verkocht. Hij is op zoek naar een andere.

Bestuursmededelingen

Vanwege de COVID-19 epidemie zijn alle activiteiten geannuleerd. Dus geen BBQ en spelletjesavond. De havenmeester heeft alle booteigenaren een schrijven gestuurd waarin de datum, tijden en beperkingen zijn vermeld wat betreft het draaien der boten. Gelieve deze mail goed te lezen zodat het draaien probleemloos kan geschieden.

Indien de beperkingen van de COVID-19 het toelaten, zullen we in januari weer een nieuwjaarsreceptie houden. U zult daar t.z.t. verder over geïnformeerd worden.

Dat er intussen flink gewerkt is aan het onderhouden van het haventerrein, maken onderstaande foto's wel duidelijk.

Opgericht : 17 aug. 1973
Kon. Goedgek. : 17 dec. 1973

WATERSPORTVERENIGING



De Ammers

Bankrek.
NL78RABO0323556507

