



Nieuwsbrief oktober 2021

Van het bestuur

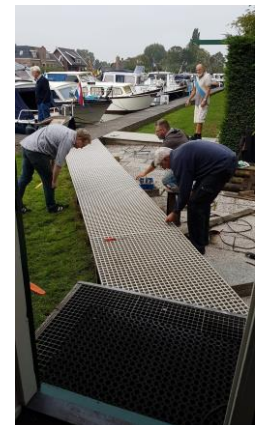
Het vaarseizoen 2021 is alweer ten einde. Het was niet zo'n hele mooie zomer, maar volgens mij heeft dat weinig booteigenaren er van weerhouden het water op te zoeken. Rest ons nog het draaien van de boten in de winterstand op 30 oktober en dan aftellen totdat het voorjaar weer begint.

Het Waterschap is niet stil blijven zitten voor wat betreft het bedenken van een geaccepteerde manier om de Alblasserwaard droog te houden in de toekomst. Nu een gemaal bij Groot-Ambers van de agenda is, richt men zich op een gemaal aan de zuidzijde van de polder. Er zijn drie tracés bedacht en deze zijn in september aan de gemeenteraad van Hardinxveld- Giessendam voorgelegd. Het idee is dat er een boezemkanaal komt tussen de Giessen en de Merwede. Het zijn voorlopig nog wat luchtballonnetjes, maar er is wel serieus werk van gemaakt. Leest u het hele verhaal via een link op onze website.

Zoals u wellicht heeft gezien, hebben we een grasmaaimachine aangeschaft. Deze kunt u bewonderen bij de ingang van de haven, gestald onder een gedoneerde fietsenafdak. Dat dit afdakje niet gebruikt wordt als fietsenstalling heeft te maken met het feit dat er maar weinig fietsen op de haven gestald worden.



Ook hebben we een aantal gereedschappen cadeau gekregen van Walter Brand. Onze dank hiervoor.



Er een begin gemaakt met het vervangen van steigerdelen. Vanwege het kostenplaatje, zal dit gedeelte voor gedeelte plaatsvinden. Ook de meerpalen zijn in het algemeen aan vervanging toe. Het bestuur heeft een offerte aangevraagd voor het in een keer vervangen van alle meerpalen. Dat dit een aanslag zal zijn op onze kasreserve, moge duidelijk zijn.



In 2023 zal de vereniging 50 jaar bestaan. Dit zullen we ongetwijfeld uitgebreid gaan vieren. De activiteitencommissie zal haar best doen om iets passelijks te verzinnen (geen hanggliding, kitesurfen of abseilen dus).

Het waterschap heeft zoals beloofd een nieuwe steiger aan de Molenkade laten aanleggen.

Aan de linkerzijde van de haven liggen we zo goed als vol. Er is een opzegging, maar er staan er drie op de wachtlijst. De rechterzijde heeft wat meer vrije boxen: drie. Hier is geen wachtlijst voor. Het bestuur roept de leden op schade aan de steigers te melden aan de havenmeester. Hij ziet wel veel, maar niet alles.



Door het ontvallen van Wil Dorsman is er gat geslagen in het dagelijks bestuur. Wil was altijd zo betrokken en actief, dat zijn overlijden als een groot gemis wordt beschouwd. Het bestuur is derhalve op zoek naar een nieuw bestuurslid. Ook Maarten Molenaar heeft zijn functie na 20(!) jaar opgezegd. Ook vanwege een wat andere opzet van het onderhoud zal zijn plaats worden ingenomen door Onno van Megen.

Rest mij nog te melden dat op 15 januari 2022 een nieuwjaarsbijeenkomst voor de leden zal worden gehouden.

Even voorstellen: Pieta Brand

Wie ben ik

Hallo, ik ben Pieta Brand. Ben 33 jaar en getrouwd met Walter Brand. We hebben samen 2 zonen. Onze oudste zoon Sven (4 jaar) en onze jongste zoon Gijs (2 jaar).

Wat voor werk doe ik

Ik werk 1 ochtend buiten de deur. Ik werk dan op een varkensmesterij. Daarnaast werk ik thuis als administratief medewerker in ons eigen bedrijf. Wij hebben een bedrijf (BRMI b.v.) wat zich momenteel inzet in de grof groen/boomonderhoud sector.

Wat voor soort boot hebben wij

Wij hebben een Valk kruiser uit 1979. Deze hebben we nu 5 jaar. Voordat we deze boot kochten kregen wij de kans het schip (een bakdekker) van mijn vader op te knappen en kennis te maken met het leven op het water. Voor mij wel bekend uit mijn jeugd, voor Walter was dit een nieuwe ervaring. We waren al na 1 seizoen enthousiast maar waren er ook achter dat we graag een slagje groter wilden. Toen kwam deze kruiser op marktplaats voorbij en hebben we gelijk onze kans





gepakt. Onze oude boot verkocht,; deze is naar Zaandam gegaan.

Deze boot gaf ons vooral meer ruimte en "luze" ten opzichten van de bakdekker, denk aan wat langer, breder, een toilet, een oven, 4 gaspitten, Walter die in de stuurhut rechtop kan staan enz.

Op vakantie met de boot



Vanwege de kleine kinderen, varen we niet heel lang en blijven we lekker op de boezem. Ze vinden het varen nog niet zo spannend en zijn dus snel uitgekeken. We liggen graag aan de bult. Dit omdat we dan samen met mijn ouders (Ruud en Greet van de Second Lady) en mijn zusje en zwager + kids (Bouke, Margreet, Livien en Sascha van de Malibosa) bij elkaar kunnen liggen en de kids lekker op de kant met elkaar kunnen spelen en ravotten. Ook is het fijn, dat op deze plek altijd iemand kan langs komen voor de gezelligheid. Wij vissen graag

als we op de boot zijn. Zo heeft Sven dit jaar zijn 1^{ste} werphengeltje gekregen. Het ingooien is nog wat lastig... maar het langzaam naar hem toe halen gaat heel goed en gecontroleerd.



Ook is ons bijbootje 't Vakje' erg geliefd bij beide mannetjes. Ze kunnen samen met Walter uren varen en lekker met de handjes in het water poedelen.

Wij hebben het 1^{ste} jaar met deze boot een reisje van 2 weken gemaakt via de Hollandse IJssel naar een plaatsje net onder Amsterdam. Toen zijn we daar stom toevallig Henk en Tonnie Schild tegengekomen en hebben we nog een gezellige avond met elkaar gehad. Hierna zijn wij langzaam weer terug gevaren. Het jaar erop was Sven een half jaar en zijn we de Sliedrechtse en Dordste

Biesbosch door gevaren. Was ook erg leuk.

In de toekomst lijkt het ons erg leuk om een route uit te zetten, waarbij we met de kids ook leuke uitstapjes kunnen maken, bijvoorbeeld een dierentuin, een speeltuin, een strand enz. maar wanneer we dit gaan doen is nog niet duidelijk.

Pech met de boot

Eigenlijk hebben we geen gekke dingen gehad. Enkel een keer in de damsluis met een kwal van een bediener. We moesten en zouden naast elkaar in 1 schut gaan. Hij vergat alleen dat de muren taps lopen en wij daardoor met de boot naast ons klem kwamen te zitten en dit wat schade gaf. Dit is voor niemand leuk want je bent allemaal zuinig op je spullen. Vervolgens vloog die schutter z'n hokje in en kwam niet meer tevoorschijn. Wij hebben dit echter later wel gemeld bij de organisatie en die zou er op toezien dat deze schutter op zijn gedrag aangesproken werd.

Hobby's



Ik lees heel graag, en kan dat echt als hobby zien. Ook vind ik het heerlijk om met m'n tuintje bezig te zijn. Lekker te fietsen in deze mooie polder en gezamenlijk is de boot ook echt een hobby.

Ligplaats in Ammers

Dit was voor ons voor de hand liggend. Omdat mijn ouders daar al lagen en wij met de overnamen van zijn oude boot zijn ligplaats ook in gebruik hadden (dit omdat er op dat moment geen wachtrij was) en zo doende zijn we erbij gebleven.



Zelf ben ik actief in de activiteitcommissie en bestuurslid. Ik vind het een fijne haven. En voor de kinderen is het ook een leuke plek om lekker te spelen. Dit geeft voor ons ruimte als we zomaar een "daagje" willen gaan.

Ik vind het erg leuk dat we veel nieuwe gezichten, waarbij ook jonge gezinnen rijker zijn op de haven. Dit geeft positieve reuring en houdt ons jong en scherp.

De vaargroetjes van ons vieren!



Vakantie avonturen: Ton en Henk Schild.

Wij zijn op 27 mei uit Groot Ammers vertrokken voor onze vakantie. Via het Merwedekanaal en de Hollandse IJssel voerden we naar Haastrecht.

Dit nam zo'n 14 dagen in beslag. Onze dochter woont in Moordrecht en die gaf een feest, dus was het niet zo ver om ons op te halen.

Na het feest, zijn we de zondagmorgen vertrokken naar het Aar kanaal. Daar lagen onze vrienden te wachten om een week te gaan varen.

We kwamen daar Frans Hak nog tegen op zijn vakantie. Die overnachtte daar ook. De andere dag zijn we naar Leiden gevaren.

Nadat we nog een paar havens hebben aangedaan, zijn we naar de Hemmen gevaren, om daar te gaan eten. Daarna ging ieder weer zijn eigen weg.



Maar bij het aanmeren viel Sjanie bij het van boord stappen en brak daarbij haar been.

Daar lagen wij dan op het eiland. Het was een beetje paniek, maar er was vlug hulp.

De hulpdiensten moesten met een boot gehaald worden. Daar zorgde de havenmeester voor. Sjanie werd samen met haar man naar het ziekenhuis

gebracht.

De andere dag zijn we met zijn boot naar Papendrecht gevaren. De Waterman met Ton is in de Hemmen blijven liggen.

Onze boot heet de "WATERMAN". We lagen in Box 34, maar door veel ongemakken en het moeilijk aan boord komen hebben we met pijn onze box opgezegd.



Maar we blijven wel lid, al sinds 1991. Andries Verschoor heeft ons destijds aangemeld voor het lidmaatschap.

Groetjes Henk en Tonny Schild

Alles bestaat uit 3 volgens m'n schoonmoeder!

Op naar Utrecht. Het varen naar Utrecht het is een mooie rustige vaarroute met 3 sluisen, Vianen, Vreeswijk, en Utrecht.

Bij sluis Vianen moeten we even naar de kant want een vrachtschip krijgt voorrang en met dat Kees afmeert tegen de kade wil Bud de kant opspringen, wat natuurlijk absoluut niet mag, maar ja...honden!!! En dan gebeurt het wat we al die jaren al vrezen maar gelukkig nog nooit is gebeurt, Bud valt in het water en ik duik gelijk met m'n halve lijf over de bootreling heen om Bud te grijpen.

Gelukkig krijg ik snel z'n halsband te pakken en ik trek hem in een ruk eruit.

Ik sta te trillen op m'n benen, sjonge wat een (piep)hond! Later toen ik met Kees de hele actie door nam, kwamen we er achter dat het bijzonder goed is afgelopen. Ik dook over de reling heen, heel begrijpelijk, gelukkig was het rustig weer, rustig water, weinig wind, maar stel dat de Boot tegen de kant gedrukt werd, zou ik er met m'n hoofd wel tussen





hebben gezeten, tussen wal en schip!

Je moet er niet aan denken wat er dan gebeurt zou zijn!

Dus een les hebben we er wel uit geleerd!

Denk na!

Bij sluis Vreeswijk moeten we ook even wachten en toen we erin mochten wilde de motor niet starten.

O nee wat nu?

Kees geeft via de marifoon door dat we niet mee gaan in de sluis want we hebben motorpech en Kees zal die eerst moeten fixen. Uiteindelijk met contactspray is het opgelost, en als de motor weer start en we naar de sluis kijken zien we de deuren net dicht gaan.

Vragen zeg ik, hup gauw je marifoon!

Maar Kees en Marifoon...maar hij doet het, en ja hoor, kom maar zegt de sluiswachter! De deuren gaan weer open.

We meren af in Utrecht midden in de stad aan de Catharijne singel die was 3 jaar geleden gesloten vanwege het droge weer, sommige van de grote oude bomen lieten takken spontaan vallen dus gevaarlijk voor de passanten.

Maar nu kunnen we er wel naar toe, en we appen broer Wim, kom je zo eten op Bootje?

Eerst even Utrecht in en eten scoren maar om 18.00 uur ben je welkom!

Het was gezellig met elkaar, en we hebben heerlijk gegeten van de slottel.

Maar wat een dag zeg...

1: Hond te water...

2: Motorpech..

En nr. 3?

M'n schoonmoeder zegt dat meestal alles in drieën komt...

Nou?

Toen we na het eten Buddy gingen uitlaten en ik aan boord wilde stappen...

Hondenstront aan m'n schoen!!!

Gruwelijk!

Marrie en Kees Labee

Een mooi stukje (nieuw) Nederland

Na een weekje in Almere Haven - Flevoland - te hebben gelegen, op bezoek bij onze dochter en haar pasgeboren zoontje, besloten we na een regenachtige dag onze reis te vervolgen. 's Avonds naar de overkant gevaren om de watertank te vullen. De motor tijdens het vullen uitgezet, weer gestart nadat de tank vol was en terug naar onze plek gevaren. De volgende morgen alles in gereedheid gebracht om te vertrekken, toen echter de motor niet wilde starten! Wat bleek: er zat lucht in de brandstofleiding. Nadat ik eindelijk had geprobeerd de leiding te ontluichten en de motor maar niet wilde aanslaan, een monteur gebeld. Hij kon wel even tijd vrijmaken om te komen, maar kwam uiteindelijk pas aan het einde van de middag. Hem lukte het uiteindelijk wel om de leiding te ontluichten. Omdat het al zo laat was, besloten we om nog maar een nachtje te blijven. Dat



vonden we niet zo heel erg, want dan konden we nog een keer onze kleinzoon bewonderen.

De volgende dag vervolgde we onze reis. Bij de haven stonden diverse reclamezuilen met een overzicht van "De Blauwe As". Dit leek ons wel een omwegje waard. Na de sluis (verval vijf meter!) kom je in rustig water en vaar je door Almere Haven.

Nadat je het Weerwater bent overgevaren, kom je in Almere Stad. Daar vaar je door heen met een gevoel alsof je via de Oude Gracht in Utrecht vaart. Nadat je een tweetal sluisjes bent gevaren, die je zelf overigens moest bedienen, kom je op de Noorderplassen. Een vrij grote plas met een aantal recreatie eilandjes. Deze moet je in zijn geheel oversteken en aan het einde naar bakboord uitwijken. Volgens de kaart is daar een brug met een doorvaarhoogte van 2.50 meter.



Toen we deze brug naderden leek ons dat wat te hoog ingeschat. De brug was zeker en vast veel lager! Inderdaad: 1.20m. Hoe moesten we dan verder? We meerden af bij de camping aan bakboordzijde. Daar vertelde men ons dat we om het eiland heen moesten varen en aan de andere kant was er wel een hoge brug. Inderdaad, dat was zo. Deze informatie was niet goed op de kaart aangegeven (kaart uit 2021!). nu konden we verder naar de Lage Vaart. Deze loopt vanaf Almere helemaal tot de sluis bij Ketelhaven.

We overnachtten langs het kanaal bij een van de vele afmeermogelijkheden. De volgende dag varen we onder Lelystad langs naar Dronten. In deze provincie zul je geen oude gebouwen zien en ook het winkelcentrum vlakbij de jachthaven is van recente datum. Het was er zó schoon, wellicht omdat het verboden was het winkelcentrum te betreden met een hond.

De volgende dag gingen we verder richting Ketelhaven. Echter, na 200 meter stopte de motor. Alweer lucht in de brandstofslang! Ik kon het euvel weer niet repareren en riep nu de havenmeester op, of hij ons terug naar de haven kon slepen. Enige minuten later kwam hij met een maatje in een rubberbootje naar ons toe gevaren. Ook hem lukte het niet de motor aan de praat te krijgen en dus werden we teruggesleept. Hij adviseerde ons naar de Botenwacht te bellen. Dit is een organisatie die je kunt vergelijken met de wegenwacht van de ANWB. Nadat ik lid was geworden ging de persoon van de Botenwacht op zoek naar een monteur. Het was vrijdag, dus het zou weleens moeilijk kunnen worden er een te vinden voor het weekend. Gelukkig kon er een monteur laat in de middag op zaterdag langskomen. Dit betekende weer twee dagen vertraging! Toen hij laat in de middag kwam en het probleem had geanalyseerd, ging hij op zoek naar de oorzaak van het luchtlek. Uiteindelijk vond hij de oorzaak: een lek in het voorfilter. Hij kon voor een tijdelijke vervanging zorgen en het probleem leek opgelost te zijn. Wel kostte dit grapje twee keer zo veel, exclusief het lidmaatschap, dan de monteur in Almere Haven.



Vanwege de verloren dagen moesten we onze plannen bijstellen. We hadden maar drie weken en er waren er al twee verlopen. Een bezoek aan de kop van Overijssel zat er niet in dit jaar. We besloten dan maar in de polder te blijven en wat kleinere havens aan te doen. Allereerst gingen we naar Swifterband dat aan het einde van een doodlopende Swifternvaart ligt. Er was niemand in de haven en we moesten het havengeld zelf in een bakje deponeren. De volgende dag gingen we richting Ketelhaven. Bij het zicht van de haven sloegen we rechtsaf de Hoge vaart op. We moesten we eerst door een sluisje, want de het waterpeil van de Hoge vaart is 1 meter hoger dan dat van de Lage vaart. We overnachtten in het haventje van Biddinghuizen. Ook hier was men uiterst vriendelijk.



De volgende dag was onze laatste etappe in Flevoland. Via de Hoge dwarsvaart vaar je door het Harderbos naar sluis De Blauwe Dromer bij Harderhaven. Dit is echt een heel mooi stukje varen. Als je niet beter wist, dan waande je je ergens in Polen of zo, inclusief een wilde os.



Groetjes van Wil en Frans Hak

Nieuw lid

Wij zijn Marijn (43) en Margreet (38) Burggraaf en samen woonachtig in Groot-Ambers sinds 2012 en getrouwd in 2013. Zelf kom ik van origine uit Ottoland en in 2008 verhuisd naar Groot-Ambers, Margreet komt van origine uit Schelluinen. Wij hebben 2 kinderen, Stef (5) en Luuk (2).

In het dagelijks leven werk ik in de automatisering bij Van Oord in Rotterdam en hou me dan voornamelijk bezig met de automatisering op de schepen. Margreet heeft het conservatorium in Rotterdam gedaan en geeft nu als zelfstandige klarinet en saxofoon les.

Hobby's van ons zijn lezen, wandelen, koken en daar komt varen nu bij. Verder weten onze kinderen ons ook wel bezig te houden.



Wij zijn vorig jaar lid geworden van WVS de Ambers, ons bootje is een Crescent 535 uit 2001 met een Yamaha 10pk. We liggen in box 11.

Opgericht : 17 aug. 1973
Kon. Goedgek. : 17 dec. 1973

WATERSPORTVERENIGING



De Ammers

Bankrek.
NL78RABO0323556507

Helaas hebben wij nog niet veel leden gesproken door alle Corona maatregelen, maar hopelijk komt daar dit jaar verandering in!